



# SEA TANK CHARTERING AS

## Rapport Åpenhetsloven 2023

Sea Tank Chartering skal sammen med selskapene i Tysse Invest konsernet utføre aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven og offentliggjøre en redegjørelse for vurderingene. Denne rapporten dekker rapporteringsplikten for følgende selskaper, Tysse Invest AS, Tank AS, Sea Tank Chartering AS, Sea Tank Shipping AS, Key Tankers AS, Key Shipping AS og Freyja AS. Aktsomhetsvurderingen som beskrives i denne redegjørelsen er utarbeidet med utgangspunkt i Sea Tank Chartering AS, men gir uttrykk for tilnærmingen til, og resultatet av, de gjennomførte aktsomhetsvurderinger hos alle selskaper i konsernet.

### Forpliktelse

Sea Tank Chartering AS og selskapene i Tysse Invest konsernet har som mål å være åpne og transparente om hvordan vi utfører due diligence og fremmer respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Som organisasjon tar vi avstand fra moderne slaveri i alle dets former (inkludert menneskesmugling, tvangsarbeid, barnearbeid og andre former for menneskelig utnyttelse) og er forpliktet til å opprettholde prosedyrer for å bidra til å motvirke dette. Vår intensjon er å holde forsyningskjeden vår gjennomsliktig og har som mål å sikre at våre leverandører er forpliktet til å håndtere slike risikoer.

### Konsernets virksomhet

- Tysse Invest AS og Tank AS er holdingselskap. Tank AS er 100 % eiet av Tysse Invest AS.
- Sea Tank Chartering har 17 ansatte som står for chartering, operasjon, teknisk ettersyn, regnskap og kvalitetsoppfølging knyttet til 15-20 tankskip som primært har sin fart i Nord-Europa området. Konsernet administreres fra dette selskapet som er akkreditert i henhold til følgende standarder:
  - o Quality ISO 9001:2015
  - o Environment ISO 14001:2015
  - o Feed Safety GMP+ B4 2010
- Sea Tank Shipping AS leier inn skip fra datter/søsterselskap og eksterne parter. Selskapets aktiviteter gjøres på vegne av Sea Tank Chartering AS.
- Key Shipping AS, Key Tankers AS og Freyja AS er skipseiende selskap der teknisk drift ivaretas av eksterne tekniske management selskaper.

Konsernet tilbyr tjenester knyttet til transport av kjemikalier, vegetabiliske oljer, marine oljer og annen mat-relatert last.

## Interne retningslinjer

Konsernet har egne rutiner for hvordan vi forankrer arbeidet med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Rutinen omfatter selskapets arbeid for oppfyllelse av kravene som stilles i åpenhetsloven. Hensikten med rutinen er også å håndtere eventuelle negative konsekvenser som avdekkes. Konsernet har:

1. Full oversikt over sine leverandører
2. Har identifisert negativ påvirkning – både faktisk og potensiell
3. Adressert risiko og alvorlighet
4. Beskrevet tiltak for å stoppe, motvirke eller minimere negativ påvirkning
5. Mulighet til å følge opp og gjennomføre tiltak
6. Mulighet til å rapportere resultat av tiltak
7. På plass et system for jevnlig gjennomgang av forhold og tiltak
8. En redegjørelse for bedriftens arbeid
9. Tilgjengelig ytterligere informasjon for offentligheten når dette blir etterspurt

Sea Tank Chartering AS kan avslå forespørsler om opplysninger i henhold til åpenhetsloven §6. For henvendelser som oppfyller informasjonsretten vil det innen 3 uker etter mottak av henvendelsen utarbeides et skriftlig svar.

## Prosedyre

Vår prosess for due dilligence er basert på OECD Due-Dilligence veiledning for ansvarlig forretningsatferd og i samsvar med ISO 31000:2018 og ISO 26000:2020

### Steg 1: Innledende risikovurdering

Alle konsernets leverandører vurderes om det kan være risiko for brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. Vi evaluerer denne risikoen basert på kriterier som geografisk tilhørighet, industri og årlig omsetning. Dersom denne kartleggingen ikke avdekker risiko vil kartleggingen stoppe her.

### Steg 2: Detaljert risikovurdering

Dersom risiko avdekkes i steg 1 vil det gjøres en mer detaljert risikovurdering i steg 2. Vi vil evaluere funnene i steg 1 mot konsernets kjennskap til leverandøren. Dersom dette ikke er tilstrekkelig vil ytterligere informasjon og dokumentasjon innhentes om leverandøren slik at en full evaluering kan gjøres. Hvis denne informasjonen ikke tilsier at det fortsatt foreligger risiko stopper evalueringen her. Hvis det ikke lykkes i å innhente informasjon eller informasjonen fortsatt tilsier at det kan være risiko vil selskapet følge neste sted i prosedyren.

### Steg 3 og 4: Lage handlingsplan og iverksette tiltak

I dette steget vil det basert på funn i steg 1 og steg 2 utarbeides og iverksettes en handlingsplan for å minimere risikoene som er identifisert. Hvis nødvendig vil eksterne hjelp involveres i dette steget.

## Steg 5: Evaluere erfaringer

I dette steget evaluerer vi erfaring fra prosessen og tiltakene som er iverksatt. Vi vil bekrefte at tiltakene som er implementert har løst de identifiserte risikoene og at den negative påvirkningen er redusert. Erfaringene fra dette trinnet brukes i fremtidige evalueringer.

## Resultat og tiltak

Vi har i vårt arbeid ikke funnet brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i vår egen virksomhet eller leverandørkjede. Gjennom risikovurderingsprosessen identifiserte vi to områder for høy risiko – Skipsverft og mannskapsagenter. Dette er områder vi har fulgt opp gjennom direkte kontakt med aktuelle leverandører i forhold til EGS området. Utfyllende dokumentasjon og informasjon er innhentet for å sikre at selskapene tilfredsstiller disse kravene. Leverandørene vil også følges opp fremover.

Basert på risikovurderingen har vi iverksatt tiltak for å utvikle oss med dette arbeidet i neste periode. Vi vil videreutvikle risikovurderingene basert på opparbeidet erfaring, øke vår kunnskap om leverandørene og i større grad inkludere ESG området ved inngåelse av kontrakter.

Alle som ønsker informasjon om vår overholdelse av åpenhetsloven, kan ta kontakt med:

### **Jon Sandnes Husabø**

☎ : +47 55 30 64 68

☎ : +47 408 85 493

✉ : [jon.husabo@seatank.no](mailto:jon.husabo@seatank.no)  
[www.seatank.no](http://www.seatank.no)

**Bergen 30.06.2024**

**For styret i Tysse Invest AS**

---

Sigbjørn Tysse  
*Styrets leder*

**For Styret i Tank AS**

---

Sigbjørn Tysse  
*Styrets leder*

---

Ole Eikanger  
*Styremedlem*

---

Eva von Hirsch  
*Styremedlem*

**For Styret i Sea Tank Shipping AS**

---

Sigbjørn Tysse / *Styrets leder*

**For Styret i Sea Tank Chartering AS**

---

Sigbjørn Tysse / *Styrets leder*

**Styret i Key Shipping AS**

---

Sigbjørn Tysse  
*Styrets leder*

**Styret i Key Tankers AS**

---

Sigbjørn Tysse  
*Styrets leder*

**Styret i Freyja AS**

---

Sigbjørn Tysse  
*Styrets leder*

---

## Følgende dokument **Åpenhetsloven STC rapport 2023** er signert av:

Tysse, Sigbjørn - 27.06.2024 07:28:37 (UTC)

Eikanger, Ole Johan - 26.06.2024 14:02:55 (UTC)

Von Hirsch, Eva - 26.06.2024 19:39:52 (UTC)

---

Dette dokumentet inneholder informasjon om digitalt utførte signeringer ved hjelp av BankID via e-signeringstjenesten signident.no. E-signering med BankID er juridisk bindende, jfr. Esignaturloven.

Signeringshistorikkens digitale spor er lagret i et Signert Data Objekt (SDO) hos dokumenteiers konto på signident.no. Signaturene kan verifiseres via BankIDs SDO-leser (tilgjengelig via signident.no og bankid.no).

Signident anbefaler dokumenteiere alltid å sørge for lokal lagring av SDO i sine lokale arkiver i tillegg til lagring av dette dokumentet.

For vilkår for bruk av signident.no, se <https://www.signident.no/vilkar-for-bruk-av-tjenesten/>.